

depoortere



l'enrouleuse automotrice
ZORHY40

Depuis une mise en service en 2002, notre enrouleuse n'a cessé d'être améliorée tant sur la qualité de travail que sur les aspects liés au confort du conducteur. Nous travaillons d'arrache-pied à accroître la productivité de notre produit pour répondre à l'attente de nos clients liniculteurs.

PLATEFORME DE CONDUITE



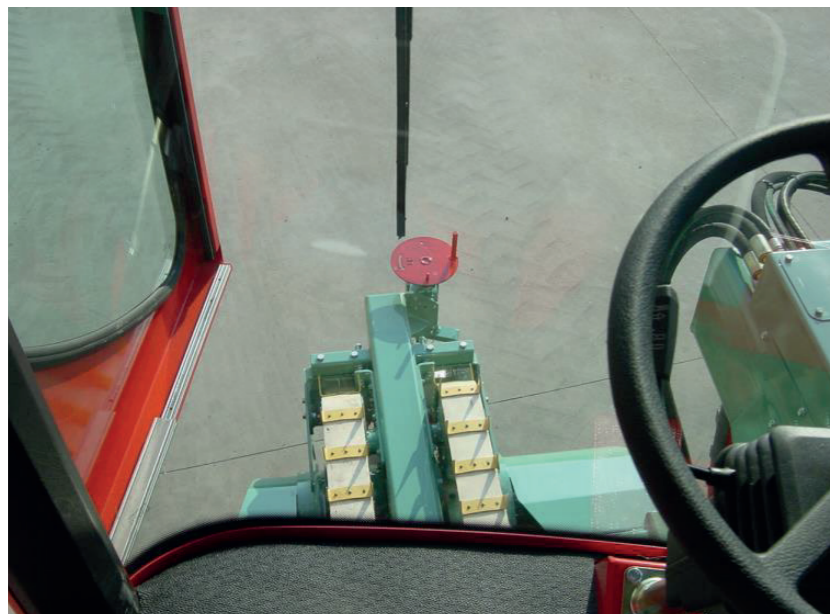
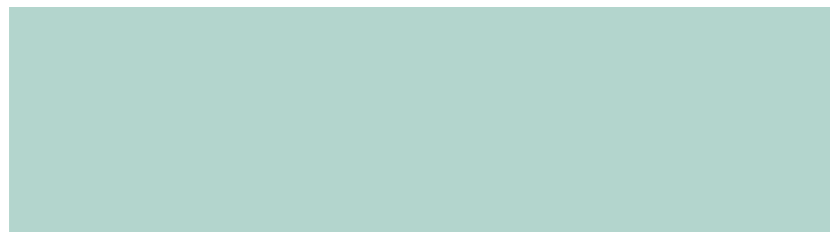
CABINE SPACIEUSE
avec climatisation ATC et chauffage.

Un **COMPARTIMENT DE RANGEMENT**
sous le siège.

ACCOUDOIR INTÉGRÉ
ajustable avec le siège pneumatique Grammer.

Un **ÉCRAN DÉDIÉ** aux 2
cameras
(en standard)

SIÈGE FORMATEUR



VISIBILITÉ EXCELLENTE
du pick up et du convoyeur
pour une prise en main simple et efficace. La conduite devient une partie de plaisir pour les saisonniers...

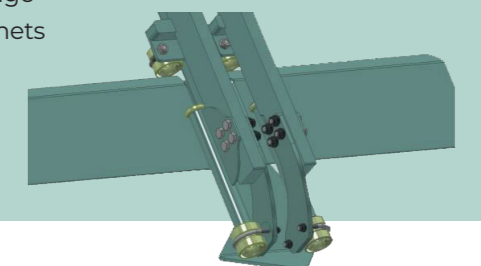
CHAÎNE DE RÉCOLTE



- Roue de pick-up réglable en hauteur et latéralement.
- Pick-up à 3 rangées de dents pour une reprise des lins optimum. Deux configurations de pick-up disponible: standard ou creux (en option) à privilégier pour les parcelles empierrées.

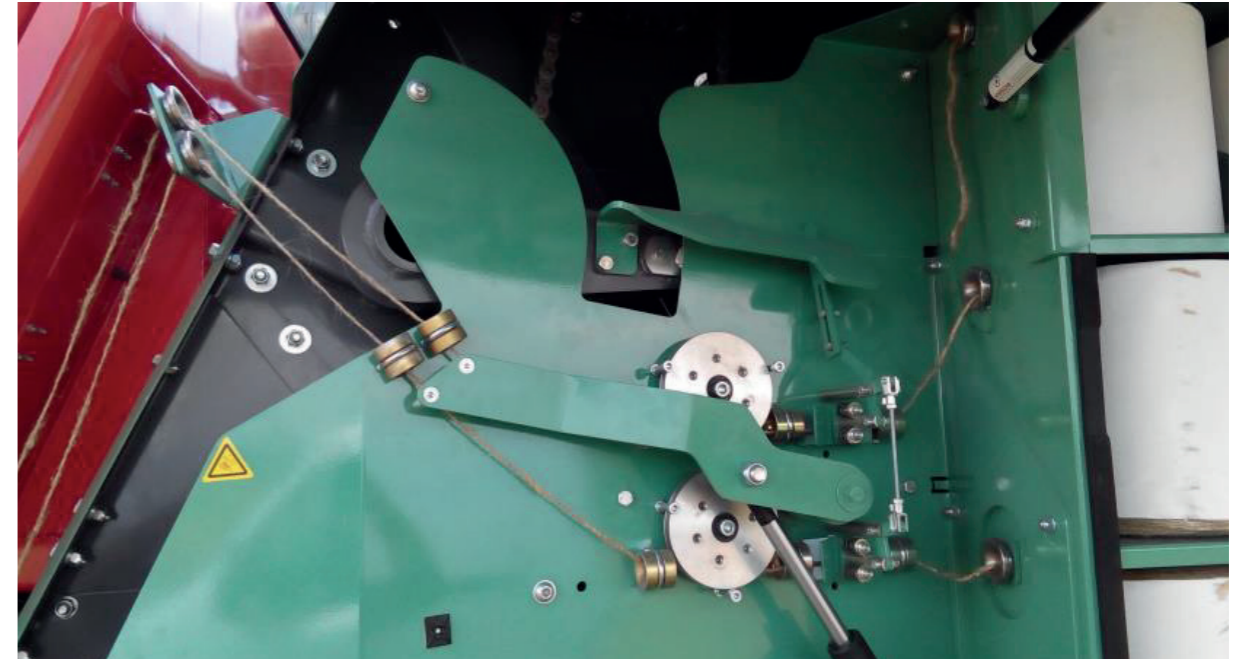


Système de liage
tubes ou crochets

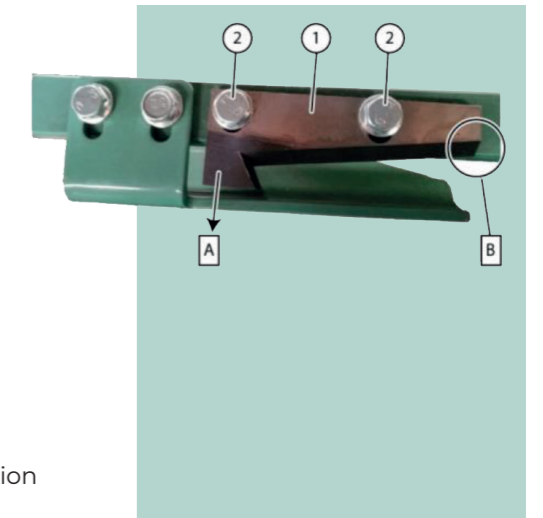




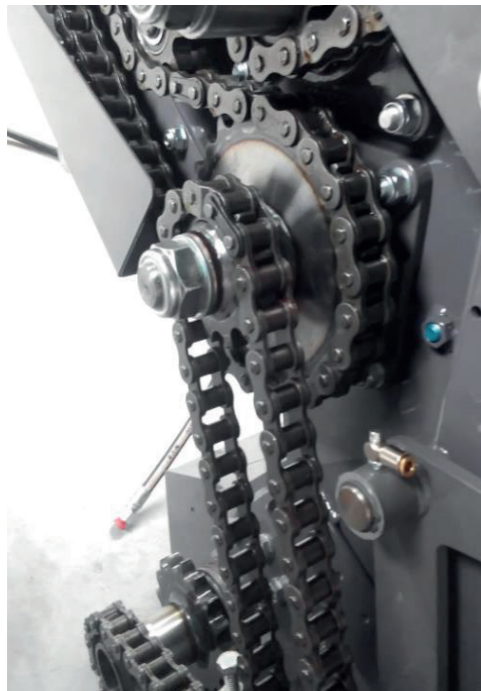
- Contre pick-up escamotable à 4 rangées de plaque rigide.
- Convoyeur à deux rangées de courroies à picots en acier trempé. Tables ajourées pour déterrage.
- Position du palier convoyeur ajustable. (Courroies pré percées pour palier en position arrière).
- L'épaississement se fait au-dessus du pick-up par un différentiel de vitesse PU/convoyeur. Ce dispositif est essentiel pour redresser les tiges et les maintenir parallèles à l'enroulage et garantir une épaisseur bien plus régulière qu'un épaississement sur le pickup, qui crée des paquets.



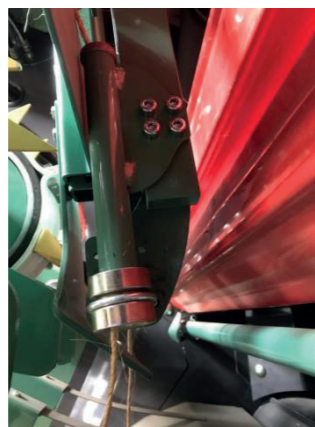
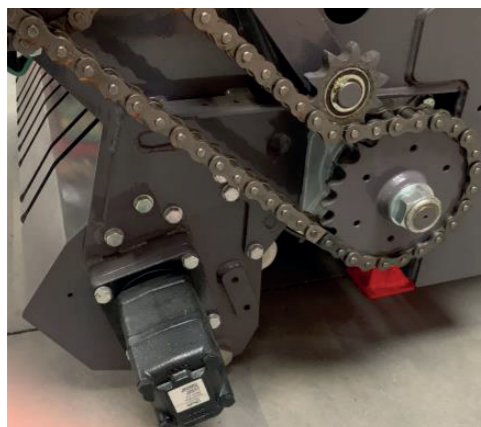
- Rack d'une contenance possible jusqu'à 32 pelotes de ficelles.
- Dispositif de détection de ficelle (coupure, départ etc...)
- Système astucieux de tension ficelle ou de mou.
- Couteaux robustes



- Ejection de la balle sur le pied sans aucune manipulation ou sur le rond.

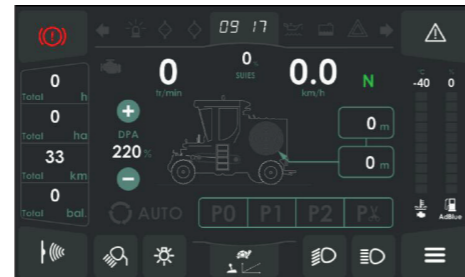


- Cellule robuste Feraboli selon cahier des charges Depoortere (Balancier étroit, tôles de réduction spéciale 10cm: pied en standard, tête (en option), commande ameneur « heavy duty », chaînes de transmission renforcées, rouleaux avant en Domex pour résister à l'usure liée aux frottements, rouleaux diam 150mm, paliers surdimensionnés, 4 courroies large 180mm agrafées.
- Ameneur alternatif à entraînement hydraulique débrayé durant le liage.
- Système liage au choix: tubes ou crochets. Liage rapide 25 à 30s.
- Réglage de la densité depuis la cabine (+/-120bar pour 300kg).



AUTOMATISME

- Hydrostatique type automotive (régulation régime moteur et hydrostatique)
- Régulation automatique de l'épaissement
- Liage autonome avec ouverture-fermeture de cage avec un contrôle en continu des ficelles.
- Écran couleur tactile



MOTEUR

DÉNOMINATION TCD 4.1 L4 Tier V, DOC, DPF, SCR
MARQUE DEUTZ
PUISSANCE MAX 8: 115 kW/ 155 cv (ISO 14396) à 2000 tr/min
COUPLE MAX 610 Nm@1600 tr/min
RÉGIME NOMINAL 2300 tr/min
CAPACITÉ GAZOLE 265 litres
CAPACITÉ ADBLUE 20 litres avec système de réchauffage.



Accessibilité étudiée pour préserver la maintenance du groupe.

TRANSMISSION INTÉGRALE

Fourche avant suspendue (en option).
Pompe Sauer Danfoss H1 100cc à cylindrée variable.
Moteurs de roue Poclain MS/MSE05 renforcés double gamme avec frein. Deux gammes de vitesse possible:

- Champ de 0 à 22 km/h
- Route de 0 à 40 km/h (Règlementation France)

DIRECTION

Hydrostatique avec circuit hydraulique à centre ouvert séparé: pompe à engrenage 11cc et orbitrol.

HYDRAULIQUE

Composants Sauer Danfoss avec pompe H1 53cc (cage/courroies), pompe à engrenage 14cc (servitude) et Bosch Rexroth.

PNEUMATIQUES

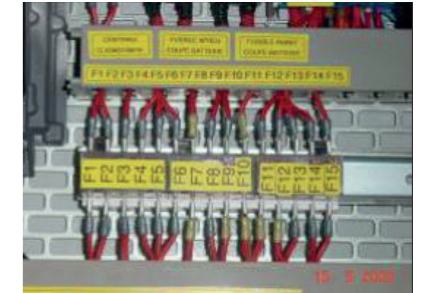
STANDARD
340/80R18 Michelin XMCL (illustration gauche)

OPTION
340/80R18 Michelin Bibload (illustration droite)



ELECTRICITÉ

BATTERIE 12V de 180Ah
ALTERNATEUR 12V/ 150A
Coupe batterie
ARMOIRE ÉLECTRIQUE SOELS avec modules de gestion Sauer Danfoss
ECRAN TACTILE CEC Hydequip
ECRAN COULEUR et 2 cameras Ancomex



DIMENSIONS

LONGUEUR HORS TOUT 5.09 m
LARGEUR HORS TOUT 2.55 m
PORTE-À-FAUX AVANT 0.59 m
PORTE-À-FAUX ARRIÈRE 1.36 m
HAUTEUR 3.71 m

POIDS

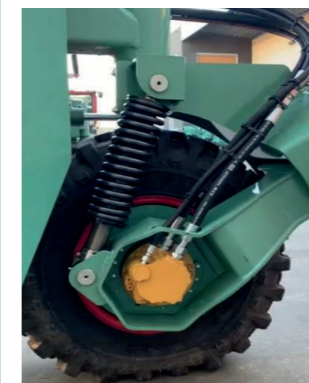
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 5700 kg

SUSPENSION



CABINE SUR SILENTBLOCS

avec dispositif d'amortissement hydraulique (en option).



FOURCHE AVANT SUSPENDUE

(en option).

Toutes les caractéristiques techniques indiquées sont susceptibles d'évoluer et ne sont pas contractuelles.
Version juin 2022



DEPOORTERE Kortrijkseweg 105 - B-8791 Beveren-Leie

T. 32 (0)56 73 51 30 - F. 32 (0)56 70 41 12 - btw be 0431 339 402 - www.depoortere.be