

**depoortere**



la retourneuse double  
**D R A H Y 4 0**

Depuis la mise en service en 2009, notre retourneuse n'a cessé d'être optimisée pour s'adapter à l'exigence de notre clientèle en commençant par une productivité dont Depoortere a su mettre à profit sa riche expérience dans ce domaine, le confort de conduite du chauffeur et la mise à niveau nécessaire pour le passage de vitesse sur route à 40km/h en toute sécurité.

## PLATEFORME DE CONDUITE

**CABINE SPACIEUSE** avec climatisation ATC et chauffage.

Un **COMPARTIMENT DE RANGEMENT** sous le siège.

**ACCOUDOIR INTÉGRÉ** ajustable avec le siège pneumatique Grammer.

Un **ÉCRAN DÉDIÉ** aux 2 cameras (en option)

**SIÈGE FORMATEUR**

## CHAÎNE DE RÉCOLTE

- Les pick-up indépendants constitués de deux tubes autour desquels l'andain effectue sa rotation, offrent une parfaite visibilité pour une prise en main et contrôle facile.
- La structure monobloc permet aux courroies arrière de suivre les mouvements latéraux et de rester toujours en alignement avec la grande courroie.
- Les roues de pick-up sont placées en arrière de la roue avant réduisant ainsi les éventuels coups de volant sur la prise de nappe.
- Pick-up droit solidaire de la machine et pick-up gauche dirigeable par vérin depuis le joystick multifonctions.



- Bonne visibilité vers l'arrière: le chauffeur peut facilement contrôler la qualité de son travail.
- Deux aligneurs de pieds ajustables manuellement.
- Descentes arrière relevables hydrauliquement.
- Le pivot est situé sous les courroies au point de dépose au sol: les mouvements du pick-up n'influent pas sur la distance entre les deux nappes.
- Passage de lin agrandi sous la poulie triples favorisant une meilleure transition dans des lins longs.
- Re-condensation (épaississement) de la nappe à partir de la poulie triple assurant un meilleur parallélisme des tiges à la dépose.

## AUTOMATISME

- Fonctions entrée et sortie d'andain (régulation vitesse DPA)
- Hydrostatique type automotive (régulation régime moteur et hydrostatique)
- Dépoussiérage radiateur de refroidissement moteur par inversion de sens hydraulique
- Écran couleur tactile



## MOTEUR

**DÉNOMINATION** TCD 3.6 L4 Tier V, DOC, DPF, SCR

**MARQUE** DEUTZ

**PUISSANCE MAX** 80 kW/ 105cv (ISO 14396) à 2000 tr/min

**COUPLE MAX** -

**RÉGIME NOMINAL** 2300 tr/min

**CAPACITÉ GAZOLE** 170 litres

**CAPACITÉ ADBLUE** 20 litres avec système de réchauffage.

Accessibilité étudiée pour préserver la maintenance du groupe.



## TRANSMISSION INTÉGRALE

Pompe Sauer Danfoss H1 100cc à cylindrée variable.

Moteurs de roue Poclain MS/MSE05 renforcés double gamme avec frein et gestion possible de la prépondérance AV/AR (Antipatinage).

Deux gammes de vitesse possible:

- Champ de 0 à 19 km/h
- Route de 0 à 40 km/h (Règlementation France)

## DIRECTION

Hydrostatique avec circuit hydraulique à centre ouvert séparé: pompe à engrenage 8cc et orbitrol.

## HYDRAULIQUE

Composants Sauer Danfoss avec pompe H1 53cc (courroies picots et aligneurs), pompe engrenage 11cc (servitudes), moteurs OMR100/OMS200 (EMD).

## PNEUMATIQUES

**STANDARD**

340/80R18 Michelin XMCL (illustration gauche)

**OPTION**

340/80R18 Michelin Bibload (illustration droite)



## ELECTRICITÉ

**BATTERIE** 12V de 120Ah

**ALTERNATEUR** 12V/ 90A

Coupe batterie

**ARMOIRE ÉLECTRIQUE** SOELS avec modules de gestion Sauer Danfoss

**ECRAN TACTILE** CEC Hydequip

**ECRAN COULEUR** et 2 cameras Ancomex (en option)

Commande sans fil (rotation courroie, descente arrière etc), photo ci-contre.

## DIMENSIONS

**LONGUEUR HORS TOUT** 5.51 m

**LARGEUR HORS TOUT** 2.55 m

**PORTE-À-FAUX AVANT** 0.49 m

**PORTE-À-FAUX ARRIÈRE** 1.33 m

**HAUTEUR** 3.74 m

## POIDS

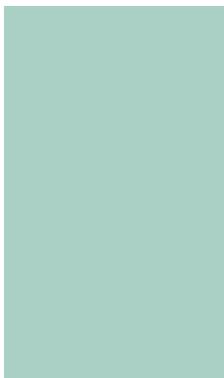
**POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ** 4700 kg

## SUSPENSION



### CABINE SUR SILENTBLOCS

avec dispositif d'amortissement réglable (en option).



### AVANT SUSPENDUE

(en option).

*Toutes les caractéristiques techniques indiquées sont susceptibles d'évoluer et ne sont pas contractuelles.  
Version juin 2022*

**DEPOORTERE** Kortrijkseweg 105 - B-8791 Beveren-Leie

T. 32 (0)56 73 51 30 - F. 32 (0)56 70 41 12 - btw be 0431 339 402 - [www.depoortere.be](http://www.depoortere.be)